1. Silindir makinasının yetkili operatör dışında kullanılması yasaktır.

2. Makinanın periyodik kontrolleri olmadan çalışma yapması kesinlikle yasaktır.

3. Gerekli kişisel koruyucu ekipmanlar (baret, reflektif yelek, toz gözlüğü, çelik burunlu-tabanlı ayakkkabı vs.) kullanılmalıdır.

4. Makineyi çalıştırmadan önce her şeyin güvenli ve çalışır durumda olup olmadığı kontrol edilmelidir. Eğer bir problem gözlemlenirse üste bildirimde bulunulmalıdır. Bütün kumandaları doğru çalışmayan bir makina kullanılmamalıdır.

5. Motor çalıştırılırken egzoz borusu etrafındaki alanda yanıcı malzeme olmaması sağlanmalıdır.

6. Çalışma esnasında makine koltuğunda oturulmalıdır. Eğer mevcutsa emniyet kemeri takılmalıdır. Araçtan inerken ve çıkarken dikkatli olunmalıdır. Araçtan atlayarak kesinlikle inilmemelidir.

7. Çukur, hendek veya platformların kenarına yakın çalışırken daima dikkatli olunmalıdır. Zemin yüzeyinin makine ağırlığını desteklemeye yetecek kadar sağlam olduğundan ve silindirin kayması, düşmesi veya devrilmesi gibi bir tehlike bulunmadığından emin olunmalıdır.

8. Eller, ayaklar ve sarkan elbiseler makinenin hareketli parçalarından uzak tutulmalıdır.

9. Aracı park etmek için en uygun yer seçilmelidir. Başka bir aracın düzenli olarak park etmek için kullandığı yere park edilmemelidir.

10.Yorgun, alkollü, uykusuz vb. gibi durumlarda makine kesinlikle kullanılmamalıdır.

11.Çalışma esnasında, araçta makineyi kullanandan başka birinin bulunmasına izin verilmemelidir.

12.Silindir eğimli yokuşlarda ve dolgu kenarlarında kullanılırken dikkatli olunmalıdır.

13.İş makinasının çalışma alanına girilmesi kesinlikle yasaktır.

14.Asla motor çalışırken veya kapatıldıktan hemen sonra motora veya egsoza dokunulmamalıdır. Bu bölgeler ısınmakta ve yanıklara neden olmaktadır.

15.Makine onaysız aksesuarlar veya bağlantılarla çalıştırılmamalıdır.

16.Makine çalıştırılırken ve kullanılırken cep telefonu kullanılmamalıdır.

17.Makine kullanılırken sigara içilmemelidir.

18.Kıvılcım veya açık alev yakınında motor çalıştırılmamalıdır.

19.Makine asla yakıt kapağı gevşek veya eksik haldeyken kullanılmamalıdır.

20.Silindirin kullanıldığı alanın temiz olmasına dikkat edilmelidir. Orada devamlı bulunan sabit cisimlerin nerede olduğuna dikkat edilmelidir.

21.Makine hiçbir zaman operatör kabininin dışında bir yerden çalıştırılmamalıdır, kullanılmamalıdır.

22.Geri geri gitme hareketini en alt seviyede tutabilmek için, önceden aracın nasıl kullanılacağı planlanmalıdır. Eğer geri geri gitmek gerekirse, harekete başlanmadan önce ve hareket esnasında arkaya doğru bakılmalıdır, ve eğer mevcutsa yerde bir gözlemci kullanılmalıdır. Arka arkaya gitme sinyal ve alarmının çalışır durumda olduğu kontrol edilmelidir. 23.Asla çalışır durumdaki makine temizlenmeye veya tamir edilmeye çalışılmamalıdır. Döner parçalar ciddi yaralanmalara neden olabilir.

24.Motor çalışırken, araç yalnız bırakılmamalıdır. Makine kullanım dışıyken, kapatılmalı ve park freni kullanılmalıdır.

25.Motor çalışırken veya sıcakken yakıt doldurulmamalıdır.

26.Makine bir yerden bir yere taşınmadan önce aracın güvenli bir şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edilmelidir.

27.Kaldırılırken veya taşınırken makinenin altında durulmamalıdır.

28.Makinede çalışma öncesi ya da çalışma sırasında ortaya çıkabilecek herhangi bir arıza durumunda, düzeltilmesi kolay bile görünse, şantiyedeki yetkili personele haber verilmeli, herhangi bir müdahalede bulunulmamalı ve sorun giderilene kadar çalışma durdurulmalıdır.