1. Operatörlük belgesi olmayanlar vinç kullanmamalıdır,
2. Operatörü yönlendirecek yalnızca 1 (bir) işaretçi bulunacak, operatör işaretçinin verdiği komutlara harfiyen uyacak, ikinci bir kişinin vereceği işarete göre hareket etmeyecek; yalnızca kimden gelirse gelsin “DUR” işaretine uyacaktır.
3. Eğimli arazide çalışılıyorsa, vinç teraziye alınmadan çalıştırılmamalıdır,
4. Ayak açıklığı, yapılacak işin kapasitesine uygun, vincin devrilmesine karşı tedbir alınarak ayarlanacaktır.
5. Çalışılan yerde havai hatlar var ise dikkat edilmeli, vinç kurulurken havai hatlar etkilenmeyecek şekilde kurulmalıdır.
6. Hasarlı kaldırma ekipmanları kesinlikle kullanılmamalı ve imha edilmelidir,
7. Kapasitesinin üzerinde yük kaldırılmamalıdır,
8. Kaldırılan yük sahada çalışanların üzerinden geçirilmemelidir,
9. Kaldırma esnasında gerekli emniyet tedbirleri alınmalıdır,
10. Vinç operatörü çalışma esnasında görev yerini terk etmemelidir,
11. Vinç çalışırken sesli ve görsel uyarı sistemleri çalışır durumda olmalıdır,
12. Kaldırılan yük yön halatı bağlanarak yönlendirilmelidir,elle yönlendirilmemelidir,
13. Operatörlerin yükü göremedikleri kör noktalarda operatör yardımcısından telsiz ile yada el işaretleri ile yardım almalıdır,
14. Halat,zincir ve sapanlar kuru ve iyi havalandırılan yerlerde muhafaza edilmelidir,
15. Kaldırma sorumlu mühendisin gözetiminde yapılmalıdır,
16. Sapan kancaya takıldıktan sonra kanca kilit mekanizması kontrol edilmelidir,
17. Sapan birleştirmeleri,standartlara uygun kilitli mapalarla yapılmalıdır,
18. Vinç operatörleri, periyodik fenni muayeneleri yapılmamış vinçler ile çalışma yapmayacaktır,
19. Anahtarlar vinç üzerinde çalışma bittikten sonra bırakılmamalıdır,
20. Sahada halatlarla oksijen tüpleri taşınmamalıdır,
21. Kaldırılan yükün altında veya etkilenilecek mesafede bulunulmamalıdır,
22. Mazot konurken yakıcı maddeleri etrafında bulundurma,
23. Kaldırma esnasında hızlı ve ani manevralar yapılmamalıdır,
24. Kullanılan halat ve sapanlar standartlara uygun olmalıdır,
25. İkaz ,uyarı levhalarına dikkat et,