1. Kompresör çalıştırılmadan önce motor, kompresör ve benzinli start motorunun yağ seviyeleri kontrol edilmelidir.
2. Motor ve soğutma suyu seviyeleri kontrol edilmelidir.
3. Motor yakıt tankı seviyesi kontrol edilmelidir.
4. Motor yağ seviyesi motor çalıştıktan sonra tekrar kontrol edilmeli, noksansa tamamlanmalıdır.
5. Makine çalışmadan önce kompresörün civarında en az 10 m.de çalışan işçi veya ilgiliden başkasının olmamasına, makinenin düz yerde, lastiklerinin ön ve arka lastiklerinin takozlanmasına dikkat edilmelidir.
6. Makinenin çalışacağı yere yakın parlayıcı, patlayıcı madde veya yanıcı gaz olup olmadığına dikkat edilmelidir.
7. Kompresör çalıştırılmadan önce hava tankının ve ara soğutucunun su muslukları açılarak suları akıtılmalı, böylece hem kompresörün rahat çalışması sağlanmalı, hem de sıkışmış hava da yoğunlaşan su boşaltılmış olmalıdır.
8. Makine çalıştırılmadan önce hortum bağlantıları yağ, mazot boruları ayrıca kayış kasnak mekanizmalarındaki kayışlar ve debriyaj takozları kontrol edilmeli patlak, kesik, akıntı, sızıntı ve kullanılması uygun olmayan hortum, boru, debriyaj takozu, kayış varsa ilgili bakım ve tamir personeline veya şefine haber verilerek değiştirilmeli ve eksikler giderilmelidir.
9. Makineye yapılan günlük yağ, yakıt ikmali ve çalışma saati ayrıca periyodik bakım yağ değiştirme, filtre değişme, zamanları ve miktarları ve kara vasıtaları kontrol kartına günlük olarak yazılabilir. Makineye takılacak yedek parça ve giderleri arızalar “iş makineleri ve kara vasıtaları bakım ve arıza kartı” na yazdırılacaktır.
10. Makine çalıştırılmadan önce debriyaj takımları muhafazasının ve kayış kasnak, pervane muhafazalarının tam ve sağlam yerlerine tespit edilmiş olduğuna dikkat edilmelidir.
11. Kompresör emniyet şalteri kontrol edilmeli, kompresör tankındaki basınç, işletme basıncının üstüne çıktığı an emniyet şalterlerinin açılması gereklidir. Makine üzerindeki hava basınç saatleri, yağ basıncı ve hararet saatlerinin çalışıp çalışmadığına dikkat edilmeli, çalışmayanlar ilgililere haber verilerek yaptırılmalı veya değiştirilmelidir.
12. Kompresör’de eski patlak ve arızalı hortumlar kullanılmamalıdır. Dizel ve benzinli motor ile kompresör yağları en fazla 200 saat çalıştıktan sonra ilgililere haber verilmelidir. Mazot ve yağ filtresi ile beraber değiştirilmelidir.
13. Kompresör geçiş hava filtresi ile motor hava filtresi çalışma sahasının tozluluk durumuna göre her 100 saatte veya daha erken zamanda temizlenmelidir.
14. Makine çalışırken olabilecek herhangi bir problemde makine durdurulup ilgililere haber verilmelidir.
15. Yukarıdaki hususlar kompresörü çalıştıran tarafından iyice anlaşılmadan makine çalıştırılmamalıdır.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | İŞÇİ | İŞ GÜVENLİĞİ UZMANI | ŞANTİYE ŞEFİ |
| AD/SOYAD |  |  |  |
| TARİH |  |  |  |
| İMZA |  |  |  |